



Gobierno
de España

Ministerio
de Fomento

ESPAÑA - SPAIN
AGENCIA ESTATAL
DE SEGURIDAD AÉREA



UNIÓN EUROPEA
(EUROPEAN UNION)

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA (AESA)
(SPANISH AVIATION SAFETY AND SECURITY AGENCY)

**CERTIFICADO DE CALIFICACIÓN DE UN DISPOSITIVO DE SIMULACIÓN DE VUELO
PARA ENTRENAMIENTO**
(FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE)

REFERENCIA
(Reference):

En virtud del Reglamento (UE) nº 1178/2011 de la Comisión y siempre que se cumplan las condiciones especificadas a continuación, AESA certifica por la presente que:
(Pursuant to Commission Regulation (EU) nº 1178/2011 and subject to the conditions specified below, AESA Spain hereby certifies that)

FSTD FNTP Nivel II

Aeroplano Turbofán Genérico (MTOW medio 75,5 ton)

ES-3A-049

Situado en:
(Located at):

AIRPULL AVIATION, S.L.
Aeródromo De Requena
El Rebollar, Paraje Casa Juan S/N
Requena, Valencia, España

Ha satisfecho los requisitos de calificación previstos en la Parte-ORA, siempre que cumpla las condiciones de la especificación de FSTD adjunta.

(Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specification)

Este certificado de calificación conservará la validez siempre que el FSTD y el titular del certificado de calificación sigan cumpliendo los requisitos aplicables de la Parte-ORA, salvo que sea sustituido, suspendido o revocado, o que su titular renuncie a él.

(This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.)

Fecha de Expedición (Date of issue): 30/06/2017

Director de Seguridad de Aeronaves (Aircraft Safety Director)
(Por delegación de firma)

El Coordinador de Inspección de Seguridad (Safety Inspection Coordinator)

Nombre (Name): José Luis Lozano Lozano



FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE ES-3A-049

FSTD SPECIFICATIONS

A. TYPE OR VARIANT OF AIRCRAFT	GENERIC TURBOFAN MEDIUM WEIGHT (MTOW 75,5 ton)
B. FSTD QUALIFICATION LEVEL	AEROPLANE FNPT LEVEL II MCC
C. PRIMARY REFERENTE DOCUMENT	CS FSTD A INITIAL ISSUE
D. VISUAL SYSTEM	ALSIM / MODEL HDVS 3 PROJECTORS NOT COLLIMATED/ FoV 208° X 049°
E. MOTION SYSTEM	N/A
F. ENGINE FIT	GENERIC TURBOFAN (TWO HIGH BYPASS RATIO TURBOFAN ENGINES 22000 lbs)
G. INSTRUMENT FIT	GTN650 ELECTRONIC FLIGHT INSTRUMENT SYSTEM (EFIS)
H. ACAS FIT	TCAS II (V 7.0)
I. WINDSHEAR	NO PROFILE AVAILABLE
J. ADDITIONAL CAPABILITIES	NO
K. RESTRICTIONS OR LIMITATIONS	NO

L. GUIDANCE INFORMATION FOR TRAINING, TESTING AND CHECKING CONSIDERATIONS

CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	YES
CAT III (lowest minimum)	RVR	m	DH	ft	NO
LVTO	RVR	m			NO
Recency					NO
IFR-Training / Checks					YES / YES
Type Rating					NO
Proficiency Checks					NO / NO
Autocoupled Approach					YES
Autoland / Roll Out Guidance					NO / NO
ACAS I / II					YES / YES
Windshear Warning System / Predictive Windshear					NO / NO
WX-Radar					YES
HUD / HUGS					NO / NO
FANS					NO
GPWS / EGPWS					YES / NO
GPS					YES
ETOPS Capability					NO
Other	RNP APCH: [LNAV, LNAV/VNAV, LPV]				

Fecha de Expedición (Date of issue): 30/06/2017

Director de Seguridad de Aeronaves (Aircraft Safety Director)

(Por delegación de firma)

El Coordinador de Inspección de Seguridad (Safety Inspection Coordinator)

Nombre (Name): José Luis Lozano Lozano

